

# One Team, One Planet.

地球のために、ひとつになる。



「低燃費性能」と「安全性能」を高次元で両立させた環境タイヤ「ECOPIA」。

スペアタイヤを不要にするランフラットタイヤ。

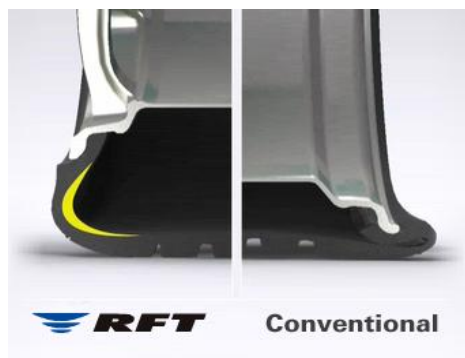
一時寿命が終わったトラック用タイヤをリユースするリトレッドタイヤ。

また、わたしたちブリヂストンタイヤ長野販売(株)では本社新社屋に50kwの太陽光発電システムを採用。自然エネルギーの活用により、二酸化炭素の削減に努めています。

## 人と環境にやさしいクルマ社会を目指して。



より遠くまで走れる「低燃費性能」と、雨の日もしっかりとまる「安全性能」。相反する2つの性能を、高次元で両立したのがブリヂストンのエコピアです。



空気圧がゼロになっても、所定のスピードで一定距離※走行できるランフラットタイヤ。スペアタイヤを無くすことが可能になることから、一般的に車両の軽量化、燃費の向上、省資源化、車両デザイン自由度の向上などのメリットがあります。



リトレッドとは、溝が浅くなったタイヤのトレッドゴムをもう一度貼りかえるという技術です。原材料が約1/3※に節約できると同時に廃タイヤの削減にもつながり、省資源化に貢献しています。




わたしたちブリヂストンタイヤ長野販売(株)では、本社新社屋新設に伴い、50kwの太陽光発電システムを採用しました。

※詳しくは(株)ブリヂストンホームページ及びカタログを参照願います。







未来のすべての子供たちが  
安心して暮らしていけるために・・・

太陽光発電システムは、発電の際に地球温暖化の原因である二酸化炭素や、硫黄酸化物・窒素酸化物等の大気汚染物質を全く排出しません。このシステムにより、さまざまな環境負荷低減が期待できます。※1  
以下に当社システム(50kw)のシュミレーション値を記載致します。

## I. 石油削減効果

石油削減量 約12,531リットル/年  
→ドラム缶 約69.6本分/年

## II. 二酸化炭素換算量

約 17,361 kg-CO<sub>2</sub>/年

→ 乗用車走行距離削減量換算

約 73,875km/年

…地球赤道全周の1.84周分に相当

→ 森林面積換算値

約 102,013m<sup>2</sup>/年

…東京ドーム面積の7.8個分に相当

弊社年間予想発電量≒55,200kw/hとし計算。

One Team,  One Planet.

地球のために、ひとつになる。

※1太陽光発電協会ホームページ内文章の一部を編集し、掲載しております。  
一般社団法人 太陽光発電協会ホームページ <http://www.jpca-gr.jp/>

上記シュミレーション結果に関する注意

①この結果は、平成23年に中部電力株式会社へ届け出の、電力系統連係申請書内データ(株式会社エコタウン信州が、JISに基づく試算方法にて作成)より抜粋しております。  
②この結果は、あくまでも弊社を対象に試算を行った参考値です。